



DW30 Raddumper

Kompakt, sicher und ein echter Allrounder

Der Allradantrieb sowie die konstante Zugkraft in Verbindung mit dem Knickpendelgelenk und die Steigfähigkeit von bis zu 50% machen den DW30 zu einem wahren Off- und Onroad-Profi. Gleichzeitig kann er mit geringen Service- und Wartungskosten überzeugen. Wahlweise ist auch ein Motor mit höherer Leistung erhältlich, der dem DW30 zusätzliche Power verleiht. Die optionale Kabine sorgt für ein starkes Plus für Arbeiten bei Regen, Kälte oder Hitze. Durch das intuitive Bedienkonzept mit Joystickbedienung und übersichtlichem Armaturenbrett kann sich der Bediener ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Die Hochdrehkipplmulde mit Neigungssensor erfüllt alle Bedürfnisse für umfassende Einsätze. Lange Wartungsintervalle verringern notwendige Wartungen auf ein Minimum und sparen dadurch Geld und Zeit.

Highlights

- Verlängerte Wartungsintervalle
- Neigungssensor für die Hochdrehkipplmulde
- Automatische Bremslichter bei hydrostatischer Bremsfunktion
- Auto-Stopp-Funktion
- Robustes Muldengitter

Technische Daten

Hydraulik

| | |
|------------------------|------------|
| Arbeitsdruck Hydraulik | 200,0 bar |
| Hydraulikpumpe | ZRP |
| Fördermenge | 33,0 l/min |

Mechanische Leistungsangaben

| | |
|------------------------------|-----------|
| Steigfähigkeit | 60,0 % |
| Fahrgeschwindigkeit | 20,0 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit (Option) | 25,0 km/h |

Mechanische Angaben

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Länge | 3.904,0 - 4.045,0 mm |
| Breite | 1.730,0 mm |
| Höhe | 2.969,0 mm |
| Gewicht | 1.987,00 kg |
| Nutzlast | 3.000,0 kg |
| Muldeninhalt gestrichen | 1.420,0 l |
| Muldeninhalt gehäuft | 1.800,0 l |
| Muldeninhalt Wassermaß | 1.110,0 l |
| Pendelwinkel max. | 15,0 ° |

Betriebsgewicht (min.-max.) 2.048,0 - 2.506,0 kg

Verbrennungsmotor

| | |
|------------------|-------------------------|
| Kühlung | Wasserkühlung |
| Motortyp | Dieselmotor |
| Zylinder | 3,0 |
| Hubraum | 1.116,0 cm ³ |
| Nennleistung | 18,9 kW |
| Nenndrehzahl | 3.000,0 1/min |
| Abgasgrenzwerte | EU Stage V |
| Motorhersteller | Yanmar |
| Motorbezeichnung | 3TNV76-UDWN |

Umweltkenndaten

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Schalleistung LWA, garantiert | 101,0 dB(A) |
|-------------------------------|-------------|

Fahrwerk

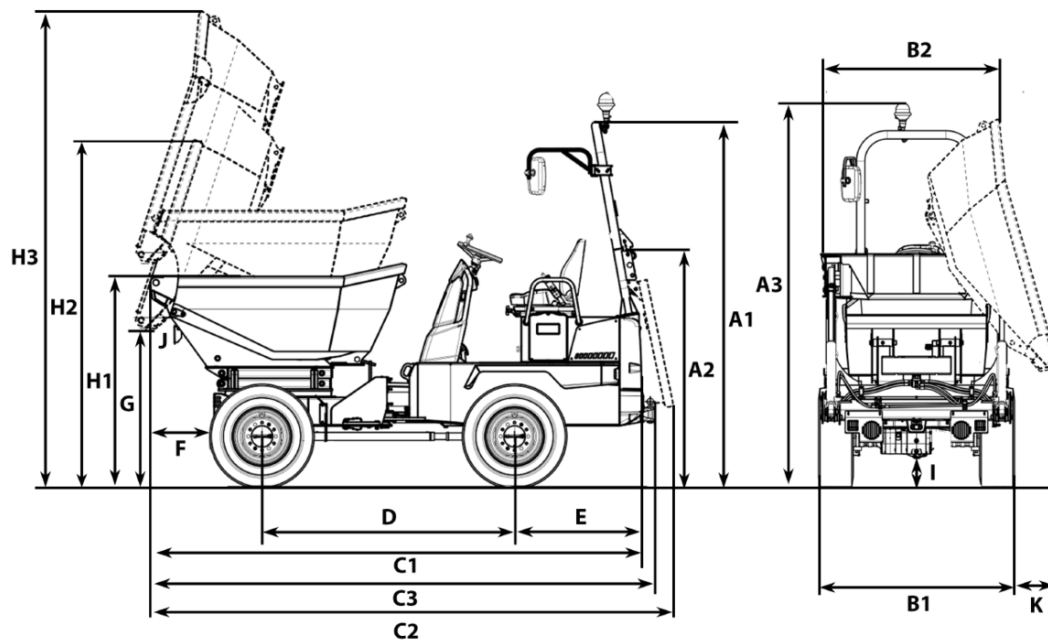
| | |
|----------------|---------------------|
| Wenderadius | 3.900,0 mm |
| Knickwinkel | 36,0 ° |
| Fahrantrieb | Schrägscheibenmotor |
| Hydraulikpumpe | Axialkolbenpumpe |

| | |
|------------------------|-------------------|
| Arbeitsdruck Hydraulik | 445,0 bar |
| Fördermenge | 66,0 l/min |
| Bereifung | 10.0/75-15.3 10PR |

■ Transport und Lagerung

| | |
|------------------|------------|
| Transportgewicht | 1.937,0 kg |
|------------------|------------|

Abmessungen



| | | |
|----|--------------------------------|----------|
| A1 | Höhe ROPS | 2.799 mm |
| | Höhe mit Kabine | 2.689 mm |
| A2 | Höhe ROPS gekippt | 1.913 mm |
| B1 | Breite Fahrzeug | 1.730 mm |
| B2 | Breite Mulde | 1.730 mm |
| C1 | Gesamtlänge ROPS | 3.710 mm |
| | Gesamtlänge Kabine | 4.139 mm |
| C2 | Gesamtlänge ROPS gekippt | 3.984 mm |
| C3 | Gesamtlänge mit Zugvorrichtung | 3.786 mm |
| D | Radstand | 1.945 mm |
| E | Hecküberhang | 963 mm |
| F | Ausschüttweite | 543 mm |
| G | Ausschütthöhe max. | 233 mm |
| H1 | Muldenhöhe | 1.473 mm |
| H2 | Muldenhöhe gekippt | 2.074 mm |
| I | Bodenfreiheit | 257 mm |
| J | Auskippwinkel | 48 ° |